GROUPEMENT INTER ACADÉMIQUE II

C.A.P. Maintenance des Véhicules Automobiles

Option : Véhicules particuliers

SESSION 2006

Épreuve EP 2 - 2ème partie

Poste B12(4h)

CONTRÔLE ET RÉGLAGE SUR SYSTÈME OU SOUS SYSTEME METTANT EN ŒUVRE DES ENERGIES AUXILIAIRES

C1.1, C1.2, C1.3, C2.1, C3.1, C3.3, C3.4, C3.6, C3.7

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION : ☐ **Épreuve ponctuelle terminale**
(cocher la case correspondante)

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur un véhicule vous devez changer le moto ventilateur et contrôler le circuit électrique du GMV.
De plus le client vous demande de changer le démarreur et de contrôler le circuit de démarrage.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs au(x) véhicule(s) mis à la disposition du candidat : Manuel de réparation ou revue technique	Outillage classique. Multimètre. Pince ampèremétrique.	Feuille 4/6

3 - Travail demandé :

Réaliser l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : *(après tirage au sort du poste de travail)*

- Remplacer le moto ventilateur et contrôler le circuit électrique du GMV.
- Remplacer le démarreur puis vérifier le bon fonctionnement du circuit de démarrage .
- Compléter le document 4/6.
- Rendre compte oralement à votre examinateur du bilan de l'intervention.

Compétences évaluées :

C1.1, C2.1, C3.3, C3.4, C3.6:

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C1.1 Communiquer	Réceptionner le véhicule	Compléter avec précision l'ordre de réparation.
	Renseigner les documents	La liste des pièces de rechange est conforme.
C2.1 Préparer l'intervention	Préparer le véhicule	La protection, l'implantation des outillages et des matériels respecte les règles d'hygiène et de sécurité.
	Maintenir en état le poste de travail	Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention.
C3.3 Démonter, remonter des sous-ensembles	Démonter, remonter les organes	**Démarreur et moto ventilateur** : La méthodologie préconisée par le constructeur est respectée durant toute l'intervention, tous les couples de serrage sont respectés.
C3.4 Mesurer, contrôler	Réaliser des mesures, des contrôles sur circuits électriques, hydrauliques	**GMV et circuit de démarrage:** les mesures et les contrôles sont correctement réalisés, les valeurs relevées sont conformes à la réalité.
	Identifier les éléments défectueux	**GMV et circuit de démarrage:** toutes les valeurs de référence sont indiquées et l'élément défectueux est identifié.
C3.6 Appliquer les procédures qualité	Évaluer la qualité de son intervention	Effectuer un compte rendu oral sur les résultats de l'intervention qui viennent d'être réalisés.

Groupement Inter Académique II — Date : ....
Centre d'examen : ....
N° candidat : ....

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Compléter les renseignements manquants à l'aide du véhicule et de la carte grise :

Marque	Type	Kilométrage
N° de série		Carburant
		0 ¼ ½ ¾ 4/4

Valeurs de contrôle du circuit GMV:

Contrôles	Valeurs du constructeur ou de référence	Valeurs mesurées	Conclusion
Tension commande relais			
Tension puissance relais			
Tension moteur GMV			
Intensité absorbée par moteur GMV			

Valeurs de contrôle du circuit de démarrage:

Contrôles	Valeurs du constructeur ou de référence	Valeurs mesurées	Conclusion
Intensité Maxi que peut fournir la batterie au démarrage			
Intensité absorbée par le démarreur au démarrage			
Tension batterie au moment du démarrage	**> 10 v**		
Intensité circuit d'excitation	**6< I < 12Ampères**		